

	<p>Objekt: Erinnerungskarte mit Wrackteil des LZ 76 – L 33</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Sammlung: Marineluftschiff LZ 76 - L 33</p> <p>Inventarnummer: 2021-0006</p>
--	--

## Beschreibung

Erinnerungskarte / Memento mit einem Stück Kühlerrohr des am 24.09.1916 unter der Führung des Kapitänleutnant Böcker bei Little Wigborough (Essex, UK), ca. 65 km nordöstlich von London, notgelandeten Marineluftschiffes L 33 – LZ 76.

Maßgeblich an der Notlandung des Luftschiff LZ 76 – L 33 beteiligt war Alfred de Bathe (Bath) Brandon DSO MC (1883 – 1974). Er attackierte mit seiner B.E.2e das Luftschiff und zwang es so zur Notlandung bei Little Wigborough (Essex, UK)

Das ausgebrannte aber insgesamt noch gut erhaltene Wrack wurde vor Ort ausführlich vermessen und erst dann abgerüstet. Anhand dieser Pläne entstand das britische Luftschiff R 34.

In der oberen Bildhälfte Panoramadarstellung des notgelandeten Wracks des Marineluftschiffes LZ 76 - L 33. Darunter Text:

ZEPPELIN L33.  
LENGTH ABOUT 680 FEET, HEIGHT 75 FEET.  
STRANDED SOMEWHERE IN ESSEX.  
SEPTEMBER 24th, 1916.

Darunter: Mit Laschen in der Karte befestigtes geplättetes Kupferrohr eines Wasserkühlers eines der 6 Maybach HS Lu 6-Zylinder Motoren mit je 240 PS des Luftschiffes. Darunter Text:

SOUVENIR.  
ONE OF THE RADIATOR TUBES FLATTENED.

## Grunddaten

Material/Technik:

Kupfer

Maße:

B 14,2 x H 9,2 cm

## Ereignisse

[Geographischer  
Bezug]

wer

wo

Little Wigborough (Essex)

[Zeitbezug]

wann

24.09.1916

wer

wo

[Person-  
Körperschaft-  
Bezug]

wann

wer

Alfred Brandon (1883-1974)

wo

## Schlagworte

- Luftschiff
- Marineflieger
- Marineluftschiff
- Notlandung
- Wrack
- Zeppelin
- Zeppelinwrack

## Literatur

- Gonella, Geoff (2016): Zeppelin L 33. A Night to Remember.. Great Wigborough