

	<p>Object: Draht vom Wrack des Heeresluftschiffes SL 11</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Collection: Heeresluftschiff SL 11</p> <p>Inventory number: 2021-0012</p>
--	--

Description

Ein Stück Draht des abgeschossenen Luftschiffes SL 11, befestigt auf bedrucktem Pappkärtchen. Der Draht wurde zur Verspannung der Ringträger benutzt und sollte der Verwindung des Luftschiffgerüsts bei äußerer Beanspruchung entgegenwirken.

Nach der Bergung des Wracks wurden große Teile des Drahtes dem Britischen Roten Kreuz übergeben um daraus Souvenirstücke zum Verkauf zu Gunsten des Britischen Roten Kreuzes zu fertigen.

Das bedruckte Pappkärtchen fungiert quasi als "Echtheitszertifikat":

THIS IS A PIECE OF
GENUINE
ZEPPELIN WIRE
FROM THE FIRST ZEPPELIN BROUGHT
DOWN AT CUFFLEX IN ESSEX
SEPT. 3RD. 1916

Given By H.M. War Office exclusively to the
British Red Cross Society

Das Heeresluftschiff SL 11 der Bauart Schütte-Lanz wurde in der Nacht 02./03. September 1916 unter der Führung von Hauptmann Wilhelm Schramm nach erfolgreicher Bombardierung Londons als erstes Luftschiff über britischem Boden abgeschossen und ging bei Cuffley (Hertfordshire, UK), ca. 25 km nördlichen von London gelegenen, zu Boden.

Maßgeblich an dem Erfolg des ersten Luftschiff-Abschusses über britischem Boden verantwortlich war Lieutenant William Leefe Robinson VC (1895-1918). Er attackierte mit seiner B.E.2e das Luftschiff erfolgreich mit der neu entwickelten Brandmunition.

