

| | |
|--|--|
| | <p>Object: Brief: Bericht über den Angriff des Marineluftschiffes LZ 46 - L 14 auf Derby, 31. Jan./01. Feb. 1916</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Collection: Marineluftschiff LZ 46 - L 14</p> <p>Inventory number: 2021-0254</p> |
|--|--|

Description

Augenzeugenbericht eines Schülers oder einer Schülerin (?) über den Angriff des Marineluftschiffes LZ 46 - L 14 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Alois Böcker auf Derby (Derbyshire, UK) in der Nacht vom 31. Januar zum 1. Februar 1916.

Das Angiffsziel der ersten großen Geschwaderfahrt des Jahres 1916 mit neun Marineluftschiffe lautete in dieser Nacht "Angriff auf die Industriegebiete der Midlands".

An dem Geschwaderangriff waren die folgenden neun Luftschiffe beteiligt:

LZ 41 - L 11 unter dem Kommando von Oberleutnant zur See von Buttlar, an Bord der FdL Fregattenkapitän Peter Strasser

LZ 45 - L 13 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Heinrich Mathy

LZ 46 - L 14 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Alois Böcker

LZ 48 - L 15 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Joachim Breithaupt

LZ 50 - L 16 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Werner Peterson

LZ 53 - L 17 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Herbert Ehrlich

LZ 54 - L 19 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Odo Loewe

LZ 59 - L 20 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Franz Stabbert

LZ 61 - L 21 unter dem Kommando von Kapitänleutnant Max Dietrich

Das Gesamtergebnis der Angriffsfahrt belief sich auf 70 Tote und 113 Verletzte und einem Vermögensschaden in Höhe von £ 53.832. Außerdem wurden zwei Angehörige des Royal Flying Corps (RFC) schwer verletzt.

Für das Marineluftschiff LZ 54 - L 19 war dies die letzte Fahrt. Das Luftschiff mußte stark beschädigt auf der Nordsee notlanden. Die Besatzung des später vorbeifahrenden Fischerbootes "King Stephen" verweigerte der Besatzung die Rettung.

Transkription

Übersetzung

Basic data

Material/Technique: Papier
Measurements: B x H cm

Events

| | | |
|-------------------------------------|-------|------------------------------------|
| Written | When | February 1, 1916 |
| | Who | |
| | Where | Friar Gate House (Derby, UK) |
| [Relationship to location] | When | |
| | Who | |
| | Where | Derby |
| [Relation to time] | When | January 31, 1916-February 1, 1916 |
| | Who | |
| | Where | |
| [Relation to person or institution] | When | |
| | Who | Alois Böcker (Marine-Luftschiffer) |
| | Where | |
| [Relation to person or institution] | When | |
| | Who | Rolls-Royce Ltd. |
| | Where | |

Keywords

- Airship
- Marineflieger
- Marineluftschiff LZ 46 - L 14
- Zeppelin