

	<p>Object: Quittung: Nationaler Luftschiff-Baufonds für Graf Zeppelin, Schleiz, 27.08.1908</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Collection: Luftschiff LZ 4, Philatelie & Zeppelinpost</p> <p>Inventory number: 2021-0279</p>
--	---

Description

Quittung vom 27. August 1908 der Allgemeinen Rentenanstalt zu Stuttgart für eine Einzahlung in Höhe von 100.- Mark für den Nationalen Luftschiff-Baufonds für Graf Zeppelin für die Kämmerei-Kasse der Stadt Schleiz.

Auf dem Vordruck handschriftliche Ergänzung:

der Kämmerei-Kasse in Schleiz Reußs, der Stadt Schleiz

Aufgabestempel STUTTGART 27. AUG 8 und Ankunftsstempel SCHLEIZ 28.08.08.

Die als Postkartenformular gedruckte und postalischversandte Quittung bestätigt den Zahlungseingang zu Gunsten de später als National- bzw. Volksspende bekannten Spendenaktion für Graf Zeppelin (1838-1917) nach dem Unglück von Echterdingen am 5. August 1908.

Der Legende nach war es als "Volksspende" eine Spendenaktion aus der breiten Masse des Volkes heraus. Diese Spenensammlung war von Anfang an professionell durchorganisiert. Der Mythos "Volksspende" ist daher nur bedingt haltbar. Unbestritten wurde aber in nahezu allen Städten, bei Vereinen, in Straßensammlungen, etc. für den Bau eines neuen Luftschiffes gesammelt.

Das somit zusammengewommene Vermögen in Höhe von rund 6 Millionen Mark wurde zum Gründungskapital des Luftschiffbau Zeppelin.

Basic data

Material/Technique:

Karton

Measurements:

B 14,0 x H 9,3 cm

Events

Issued	When	August 27, 1908
	Who	Allgemeine Rentenanstalt zu Stuttgart
	Where	Stuttgart
[Relation to time]	When	August 4, 1908-August 5, 1908
	Who	
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Ferdinand von Zeppelin (1838-1917)
	Where	

Keywords

- Airship
- Luftschiff LZ 4
- Volksspende (1908)
- Zeppelin

Literature

- Klagholz, Bernd (1998): Der Tag von Echterdingen. Zeppelin LZ 4 auf den Fildern. Katastrophe und Neubeginn der Luftschiffahrt.. Leinfelden-Echterdingen