

	<p>Objekt: Barographenstreifen: LZ 4- Probefahrt vom 15. Juli 1908</p> <p>Museum: Luftfahrt.Industrie.Westfalen Bahnhofstraße 25 58791 Werdohl m.a.trappe@cityweb.de</p> <p>Sammlung: Luftschiff LZ 4, Philatelie & Zeppelinpost, VI. Sammlung Zeppelin-Memorabilien</p> <p>Inventarnummer: 2021-0282</p>
--	---

Beschreibung

Barographenstreifen (Höhendiagramm) der Probefahrt des Luftschiffes LZ 4 vom 15. Juli 1908.

Der Barographenstreifen ist von Kapitän Georg Hacker (1870-1947) beschriftet und signiert:

15. Juli 08.

10. Fahrt des "Z II"

Barographendiagramm
aus der vorderen Gondel.
Fahrt gegen die Schwimmhalle.

G. Hacker

Der Barographenstreifen stammt von der letzten Fahrt vor der Dauerfahrt. Das Luftschiff sollt an diesem Tag zu einer Probefahrt für die kurz bevorstehende 24stündige Dauerfahrt (Abnahmefahrt) aufbrechen, stieß beim Aushallen aus der Schwimmhalle in der Bucht von Manzell aber mit der Halle zusammen. Das Gerippe wurde dabei beschädigt und das Luftschiff war für die kommenden zwei Wochen nicht einsatzfähig.

Da LZ 4 als zweites Luftschiff vom Deutschen Reich angekauft werden sollte, trug es - intern - schon den militärischen Namen als Heeresluftschiff Z II.

Grunddaten

Material/Technik:

Papier

Maße:

B 23,0 x H 6,3 cm

Ereignisse

Ausgefertigt	wann	15.07.1908
	wer	Georg Hacker (1870-1947)
	wo	Manzell (Friedrichshafen)

Schlagworte

- Luftschiff
- Luftschiff LZ 4
- Zeppelin
- Zeppelinpost

Literatur

- Klagholz, Bernd (1998): Der Tag von Echterdingen. Zeppelin LZ 4 auf den Fildern. Katastrophe und Neubeginn der Luftschiffahrt.. Leinfelden-Echterdingen