

	<p>Objekt: Druckluftlokomotive für Zubringerstrecken der Bergbau GmbH</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007621001</p>
--	--

Beschreibung

Rot-graue Druckluftlokomotive mit einsitzigen, offenen Steuerstand, drei Druckflaschen (eine größere und zwei kleinere) vorne und hinten an Platten montiert. Im Steuerstand blauer 4-Zylinder-V-Motor, der über eine Welle (Schneckenwelle) beide Triebachsen antreibt. Blattfederungen und Radlagerkappen schwarz. Punzen mit technischen Angaben an den hinteren Enden der Druckluftflaschen und an den Anschlußringen. Glocke im Steuerstand, dahinter zwei Barometer-Anzeiger (linker bis 63 kp/cm², rechter bis 400 kp/cm²). Auf Amaturplatte angeschraubtes Metallschild mit Leistungsangaben (evtl. altes Ausstellungsschild). Sitzfläche aus Holzfaser. Außen am Steuerstand neben Rückleuchte angeschraubter Behälter.

Motorleistung: 22 PS

Zugkraft: etwa 1000 kp

Fahrgeschwindigkeit: 1,5 m/s

Flascheninhalt: 670 l

Fülldruck: 200 at

Gewicht: 4,7 t

Bauart: B-pr (Welle)

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Gußeisen, Gummi, Holzfaser *

Maße:

Höhe: 1350 mm; Breite: 830 mm; Länge: 3800 mm; Gewicht: 4,7 t (Höhenangabe von Schieneoberkante aus; Längenangabe inkl.

Puffer; Gewicht laut Maschinenverzeichnis
Anschauungsbergwerk; Achsstand 700 mm;
Spurweite 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1930-1950
	wer	Bergbau, Gesellschaft für betriebstechnische Neuerungen mbH, Dortmund
	wo	Dortmund
[Zeitbezug]	wann	1941-1961
	wer	
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Heinrich BAG (Essen)
	wo	

Schlagworte

- Druckluft
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Pneumatik
- Pressluftlokomotive