

	<p>Object: Druckluftlokomotive für Zubringerstrecken der Bergbau GmbH</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030007621001</p>
--	--

Description

Rot-graue Druckluftlokomotive mit einsitzigen, offenen Steuerstand, drei Druckflaschen (eine größere und zwei kleinere) vorne und hinten an Platten montiert. Im Steuerstand blauer 4-Zylinder-V-Motor, der über eine Welle (Schneckenwelle) beide Triebachsen antreibt. Blattfederungen und Radlagerkappen schwarz. Punzen mit technischen Angaben an den hinteren Enden der Druckluftflaschen und an den Anschlußringen. Glocke im Steuerstand, dahinter zwei Barometer-Anzeiger (linker bis 63 kp/cm², rechter bis 400 kp/cm²). Auf Amaturplatte angeschraubtes Metallschild mit Leistungsangaben (evtl. altes Ausstellungsschild). Sitzfläche aus Holzfaser. Außen am Steuerstand neben Rückleuchte angeschraubter Behälter.

Motorleistung: 22 PS

Zugkraft: etwa 1000 kp

Fahrgeschwindigkeit: 1,5 m/s

Flascheninhalt: 670 l

Fülldruck: 200 at

Gewicht: 4,7 t

Bauart: B-pr (Welle)

Basic data

Material/Technique:

Stahl, Gußeisen, Gummi, Holzfaser *

Measurements:

Höhe: 1350 mm; Breite: 830 mm; Länge: 3800 mm; Gewicht: 4,7 t (Höhenangabe von

Schieneoberkante aus; Längenangabe inkl. Puffer; Gewicht laut Maschinenverzeichnis Anschauungsbergwerk; Achsstand 700 mm; Spurweite 600 mm)

Events

Created	When	1930-1950
	Who	Bergbau, Gesellschaft für betriebstechnische Neuerungen mbH, Dortmund
	Where	Dortmund
[Relation to time]	When	1941-1961
	Who	
	Where	
[Relation to person or institution]	When	
	Who	Heinrich BAG (Essen)
	Where	

Keywords

- Compressed air
- Compressed air locomotive
- Grubenlokomotive
- Mine railway
- Pneumatik