

	<p>Objekt: Diesellokomotive für Zubringer- und Hauptstrecken der Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001484001</p>
--	--

Beschreibung

Schwarze Lokomotive mit einseitigen, überdachten Führerstand mit holzbeplankten Führersitz. Puffer, Treibräder, Bremsklötze und Stangen rot, ebenso Vorder- und Rücklicht sowie einige Bedienelemente im Führerstand. Zwei Triebachsen werden über Stange von einer Blindwelle bewegt. Getriebe mechanisch. Stehender Vierzylindermotor mit Ausführungen für Schlagwetterschutz.

Grubenlokomotive Deutz Typ A4M 517

Der Viertakt-Dieselmotor mit vier stehenden Zylindern vom Typ A4M wurde ab 1933 von Deutz gebaut.

Leistung: 45 PS / 33,1 kW

Bauart: B-dm (Stangen)

Kraftstoffeinspritzung über Vorkammer

Motordrehzahl 1000 U/min

4 Geschwindigkeitsstufen

Max. Fahrgeschwindigkeit 13,6 km/h

Max. Zugkraft 19,6 t

Antrieb

Zweischeiben-Reibungskupplung

Zahnradgetriebe

Druckumlaufschmierung

Wasserkühlung mit Umlaufpumpe

Auf alle Räder wirkende Spindelbremse
Druckluft-Anlasser

Grunddaten

Material/Technik: Stahl, Gußeisen, Holz, Gummi, Kunststoff *
Maße: Höhe: 1660 mm; Breite: 900 mm; Länge:
4500 mm; Gewicht: 8 t (Höhe ist ab
Schienenoberkante gemessen,
Längenangabe ist inkl. Puffer; Gewicht laut
Karteikarte; Spurweite 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1954
	wer	Deutz AG
	wo	Köln
Hergestellt	wann	1954
	wer	Fichtel & Sachs AG [Schweinfurt]
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Rheinhausen (Duisburg)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Wilhelmine Mevissen
[Zeitbezug]	wann	1953-1973
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Diesellokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive