

	<p>Object: Akkumulatorlokomotive für Abbaustrecken der Siemens-Schuckert-Werke</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030000205001</p>
--	---

## Description

Geschlossene, schlagwettergeschützte Bauart. Einseitig offener Führerstand. Fahrersitz und klappbare Rücklehne aus Holz. Stahl-Akkumulator. Fahrgestell: rechteckiger grauer Rahmen (Stahlblech), Puffer und Blattfederungen schwarz. Zwei Treibachsen jeweils mit Tatzlagermotoren. Puffereisen an den Stirnseiten, darunter Zughaken. Auf Rückseite des Steuerstands zwei Firmenschilder, ein weiteres am orangenen Akkumulator sowie am Fahrgeschwindigkeitsregler und an jeder Steckerbuchse zum Akku. An beiden Seiten des Akkubehälters Aufkleber "Varta"-Markenzeichen und "Varta Robust".

Akkumulatorlokomotiven diesen Typs wurden seit 1936 eingesetzt, später unter der Typenbezeichnung 1A4.

Loknummer: 5505

Fahrschalter pJo Nr. 91747

Fahrmotoren dOg 126a Nr. 60018 und 60174

Bauart: Bo-akku

## Basic data

Material/Technique:

Stahl, Gußeisen, Holz, Gummi \*

Measurements:

Höhe: 1420 mm; Breite: 820 mm; Länge: 2700 mm (Höhe von Schienenoberkante aus: 137 cm; Laut Karteikarte Dienstgewicht etwa 3,6 t, Normalgewicht ca. 4,3 t; Spurweite: 600 mm; Achsabstand: 650 mm)

## Events

Created	When	1953
	Who	Siemens-Schuckert
	Where	Gelsenkirchen
Created	When	1953
	Who	Accumulatoren-Fabrik Aktiengesellschaft
	Where	
Created	When	1953
	Who	Gewerkschaft Schalker Eisenhütte Maschinenfabrik GmbH
	Where	
[Relation to time]	When	1936
	Who	
	Where	

## Keywords

- Grubenlokomotive
- Locomotive
- Mine railway
- Mineral extraction
- Rechargeable battery
- Streckenförderung