Objekt:	Dieselhydraulische Zuglaufkatze für Einschienenhängebahn der Maschinenfabrik Scharf GmbH
Museum:	Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de
Sammlung:	Museale Sammlungen
Inventarnummer:	030001476001

Beschreibung

Dieselhydraulische Zuglaufkatze für Einschienenhängebahn mit zwei Antrieben. Orangener Maschinenteil mit fest verbundener gelber Fahrerkabine. Die zweite, lösbare Fahrerkabine ohne Bremszangen ist abgehängt. Beide Fahrerkabinen an ihren Vorderseiten mit aufgeklebten schwarzen Schrägbalken. Linke Seite des Maschinenteils ohne Abdeckungen, rechts noch zwei Abdeckungen vorhanden. Pro Antrieb zwei Reibräder (auch: Triebräder). Auf rechter Seite des Maschinenteils mittig oben auf Rahmen aufgeschraubtes Schild mit aufgeschweißter "3".

Scharf entwickelte die dieselhydraulischen Zugkatzen für den Betrieb von Einschienenhängebahnen in verzweigten Streckennetzen für Material- und Personentransport. Prototyp 1968, Ersteinsatz noch im selben Jahr auf der Zeche Werne. Im Juli 1975 waren 75 Scharf-Diesel-Zuglaufkatzen im Einsatz und 15 in Vorbestellung (genauere Auflistung von 12 Schachtanlagen mit Datierung des Einsatzbeginns in Prospekten). Um 1990 sollen weltweit 300 im EInsatz gewesen sein. (Alle Angaben aus Firmenprospekten).

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gummi, Hartgummi (Vulcolan), Kunststoff *
Maße:	Höhe: 1350 mm; Breite: 900 mm; Länge: 5500 mm; Gewicht: 4 t (Gewichte laut Karteikarte; Höhe über alles; Länge ohne

abgenommene Fahrerkabine, deren Länge ca. 185 cm;)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1975
	wer	Maschinenfabrik Scharf GmbH [Hamm, Westf.]
	wo	Hamm
Hergestellt	wann	1975
	wer	Motoren-Werke Mannheim AG
	wo	
Hergestellt	wann	1975
	wer	Linde
	wo	
Hergestellt	wann	1975
	wer	Vorwerk & Sohn
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Nordrhein-Westfalen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Ruhrgebiet
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Hamm
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Zollverein
[Zeitbezug]	wann	1970-1980
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Dieselkatze

- Diesellokomotive
- Einschienenhängebahn
- Transportwesen