

	<p>Objekt:           Fahrdrahtlokomotive für Hauptstrecken der Lokomotivfabrik Arnold Jung, Jungenthal</p> <p>Museum:          Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung:        Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001477001</p>
--	--

## Beschreibung

Gelbe Fahrdrahtlokomotive für Hauptstrecken mit symmetrischen Rahmen und beidseitig geschlossenen, identischen Steuerständen. An einer Seite Blick auf Elektronik freigelegt. Zweiholmiger Schleifschuhstromabnehmer für Fahrleitungen mit Berührungsschutz. Zwei Treibachsen, am Rahmen gefedert mit Megi-Federung, angetrieben jeweils über Gelenkwelle durch einen Elektromotor. Zutritt zu Steuerständen über eine Öffnung auf der in jeweiliger Fahrtrichtung rechten Seite; dem Zutritt gegenüberliegend eine Fensteröffnung, die bei einem Steuerstand verschlossen ist. Klotz- und Magnetschienenbremsen. Außen an beiden Steuerständen über der Hauptleuchte mit Stahl verkleidete Strom-/Elektroanschlüsse.

Vom Typ EzF 70A wurden zwischen 1976 und 1979 sechs Exemplare hergestellt. Leistung: 64,8 kW, Bauart: Bo-el (Gelenkwellen)

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gummi, Kunststoffe, Kohle *
Maße:	Höhe: 2100 mm; Breite: 1050 mm; Länge: 8000 mm; Gewicht: 23 t (Höhenangabe von Schienenoberkante bis Oberkante Stromabnehmer; inkl. Schienen 219 cm; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite 540 mm)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1978
	wer	Arnold Jung Lokomotivfabrik
	wo	
Hergestellt	wann	1978
	wer	Kiepe-Elektrik [Düsseldorf]
	wo	
Hergestellt	wann	1978
	wer	Garbe, Lahmeyer & Co.
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1970-1990
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Fahrdratlokomotive
- Fahrung
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Hauptstreckenlokomotive
- Lokomotive
- Metallgummi-Federung