

	<p>Objekt: Automatische dieselhydraulische Zuglaufkatze für Einschienenhängebahn der Maschinenfabrik Scharf GmbH</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001478001</p>
--	---

Beschreibung

Roter, kastenförmiger Aufbau mit schwarz-gelb gestreiften Gittern an den Stirnseiten. Firmennamen an beiden Seiten. Antrieb über zwei Laufkatzen mit je vier über einen Zahnriemen angetriebenen Scheibenpaaren. Laufkatze ist an gelbem Schienenstück montiert.

Dieselszugkatze für automatischen Betrieb. Fahrstrecken und Fahrgeschwindigkeiten mit automatischer Weichenstellung und Endhalt sind vorprogrammierbar.

Der "Autorail" von 1965 war die erste Entwicklung einer Lokomotive für Einschienenhängebahnen von Scharf. In dieser Zeit forcierte der Fachkreis Nordost im Ausschuss "Förderung und Materialtransport" beim Steinkohlenbergbauverein in Essen den Umstieg vom Seilbahnbetrieb zum Materialtransport mit Hängebahnlokomotiven, und stand bzgl. der Entwicklung einer solchen Lokomotive mit verschiedenen Herstellern im Austausch. Der Fachkreis sah zwar die Entwicklung einer vollautomatischen Lokomotive prinzipiell als wünschenswert an, hielt die Lokomotive mit Fahrer doch zunächst für zweckmäßiger.

2-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor mit 30 PS bei 1800 U/min
Zugkraft: 18 kN

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Gummi *

Maße:

Höhe: 1450 mm; Breite: 880 mm; Länge:
2000 mm; Gewicht: 2,2 t (Höhenangabe
Unterkante Seitenverkleidung bis
Oberkante Laufkatzen; Längenangabe ist
Länge des Schienenstücks; Breitenangabe
ist inkl. offenstehender Seitenverkleidung;
Gewicht laut Karte

Ereignisse

Hergestellt	wann	1965
	wer	Maschinenfabrik Scharf GmbH [Hamm, Westf.]
	wo	Hamm
Hergestellt	wann	1965
	wer	Deutz AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Nordrhein-Westfalen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Ruhrgebiet

Schlagworte

- Automation
- Diesellokomotive
- Einschienenhängebahn
- Transportwesen