

	<p>Objekt: Akkumulator-Doppellokomotive für Hauptstrecken der Heinrich Bartz KG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001480001</p>
--	--

Beschreibung

Grüne Lokomotive mit zwei Akkumulatoren auf getrennten Fahrzeugrahmen. Mittig ein überdachter Steuerstand, der Teil eines Fahrzeugrahmens ist. Pro Fahrzeugrahmen zwei Triebachsen jeweils mit eigenen Tatzlagermotoren. Im Steuerstand Fahrersitz hochgeklappt, Typenschild außen am Steuerstand.

Bauart: Bo+Bo-akku

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Kunststoff, Gußeisen, Holz *

Maße:

Höhe: 1700 mm; Breite: 1070 mm; Länge: 7500 mm; Gewicht: 12 t (Längenangabe ist für die gesamte Doppellokomotive inkl. Puffer; Länge nur des Fahrzeugrahmens mit Steuerstand (inkl. Puffer): 3860 mm; Spurweite: 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt

wann

1952

wer

Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)

wo

Dortmund

[Geographischer wann
Bezug]

wer

wo Marl

[Geographischer wann
Bezug]

wer

wo Zeche Auguste Victoria

[Zeitbezug] wann

1950-1990er Jahre

wer

wo

Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive