

	<p>Objekt: Steuerkabine mit Motorteil einer Dieselhydraulischen Zuglaufkatze der Ruhrthaler Maschinenfabrik</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001924001</p>
--	--

Beschreibung

Fahrerkabine mit Sichtgitter, Rückwand aus gepressten Kunststoffgranulat. Vorne Frontlicht, darüber angebrachtes Fabrikschild, ab den Seiten angeschraubte "2". In Fahrerkabine Typenschild.

Motorteil mit 4-Zylinder-Motor, darüber die ein I-Profil umfassende Laufkatzen mit Hydraulikbremsen.

Reste von blauem Farbanstrich. Schläuche.

Diesel-hydrostatisches Getriebe.

Erforderliche Mindestfrischwettermenge in Hauptstrecke: 125 cbm/min

Erforderliche Wettermeng in Pfeilerstrecken: 80 cbm/min

Einsatz zugel. bis 12 gon, max. Geschwi.: 2 m/s

Materialtransport:

Zul. Anzahl der Hubbalken: 8 Stück

Zul. Anhängelast: 10.000 kg

Zul. Nutzlast: 7.000 kg

Personentransport:

Zul. Anzahl an Mannschaftskabinen: 5 / 6 Stück

Zul. Anzahl an Personen: 40 / 48 Personen

Zul. Anzahl an Hubbalken: 8 / 8 Stück

Zul. Nutzlast (Material): 2.000 / 1.000 kg

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gummi, Kunststoff *
Maße:	Höhe: 1500 mm; Breite: 740 mm; Länge: 3730 mm; Gewicht: 3,8 t (Höhenangabe inkl. Schiene)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1972
	wer	Ruhrthaler Maschinenfabrik Schwarz & Dyckerhoff (Mülheim an der Ruhr)
	wo	Mülheim an der Ruhr
Hergestellt	wann	1972
	wer	Perkins Engines Company Ltd
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Borken (Hessen)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Schachtanlage Stolzenbach
[Zeitbezug]	wann	1972-1989
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Dieselzuglaufkatze
- Einschienenhängebahn
- Hängebahn
- Hängelokomotive