

	<p>Objekt: Diesellokomotive für Feldbahnen der Lokomotivfabrik Arnold Jung</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030001925001</p>
--	---

Beschreibung

Grüne Feldbahnlokomotive mit einseitigen, offenen Steuerstand, dort rot angestrichener Getriebelock für 4-Gang-Schaltgetriebe, Holzbank. Auf Motorgehäuse hinten angekettet Schraubverschluss für Sandkasten, mittig Tankverschluss, vorne Verschluss für Kühlwasser. An der Stirnseite rechts oben ein Griff zum Öffnen des Entlüftungsventils am Zylinderkopf. Mittig unten Rohr zum Einstecken der Andrehkurbel. Mit wassergekühlten 2-Takt-Dieselmotor SE 110 von Jung. Antrieb der zwei Triebachsen über Kette. Im Steuerstand am Motorgehäuse links neben fünfstufigen Gashebel Plastikschild.

Der Loktyp EL 110 zählt zu dem Jung Diesellokprogramm der 2. Generation und wurde von 1934 bis 1963 in einer Stückzahl von ca. 900 Loks gefertigt. Die Lok ist mit dem Einzylinder Zweitaktmotor SE 110 (Stehender Einzylinder Zweitaktmotor mit einem Kolbendurchmesser von 110 mm, 11/12 PS) ausgerüstet. Über ein mechanisches Vierganggetriebe können Geschwindigkeiten von 3 bis 13 km/h erreicht werden.

Fabrik-Nr.: 11548

Bauart: B-dm (Kette)

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Gußeisen, Holz *

Maße:

Höhe: 1430 mm; Breite: 1060 mm; Länge: 2900 mm; Gewicht: 4 t (Höhenangabe inkl. Spurkranz; Gewicht laut Typenliste; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite: 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1952
	wer	Arnold Jung Lokomotivfabrik
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Borken (Hessen)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Schachanlage Stolzenbach
[Zeitbezug]	wann	1950-1990er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Diesellokomotive
- Feldbahn
- Lokomotive
- über Tage