

	<p>Objekt: Modell einer Verbundlokomotive für Haupt- und Zubringerstrecken der AEG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030009017001</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschreibung

Modell einer orange-grünen Verbundlokomotive (Fahrdraht-Akku) mit symmetrischen Rahmen und beidseitig geschlossenen, identischen Steuerständen. An einer Seite ist der seitliche Fahrzeugrahmen aus Plexiglas und ermöglicht den Blick auf Räder, Motoren, Kabel und Magnetschienenbremse. Langer Rahmen mit Triebachsen mit Tatzlagermotoren. Unter Puffer ausschwenkbare, gefederte Zugvorrichtungen. Auf Rahmen zwei abhebbare Batteriebehälter mit je einem Doppelbügelstromabnehmer. Firmenschild an beiden Kopfenden.

Das Vorbild des Modells hatte die Fabriknummer 7193-96 und fuhr auf der Zeche Schlägel und Eisen der Bergwerksgesellschaft Hibernia AG;

Technische Daten des Originals:

Länge über Puffer: 6600 mm

Gesamtbreite: 1000 mm

Gesamthöhe: 1750 mm

Spurweite: 500 mm

Radstand 1800 mm

Gewicht der Lokomotive ohne Batterien: rd. 8400 kg

Gewicht der Batterien inkl Behälter: rd. 7600 kg

2 Elektromotoren mit je 25 kW Leistung

Bauart: Bo

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl, Leichtmetall, Plexiglas, Holz *

Maße:

Höhe: 350 mm; Breite: 200 mm; Länge: 1320 mm (Längenangabe inkl. Puffer; Maßstab 1:5)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1953
	wer	Hünten, Paul
	wo	
Hergestellt	wann	1953
	wer	Modellbau GmbH (Tempelhof, Berlin)
	wo	
Hergestellt	wann	1953
	wer	AEG AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Ruhrgebiet
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Schlägel & Eisen
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Fördertechnik
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Modell