

	<p>Objekt: Fahrdraht-Gruben--Lokomotive der Bleiberger Bergwerks-Union</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030009044000</p>
--	--

Beschreibung

Lokomotive mit Motor in der Mitte. Widerstand auf der Vorderseite. Schalter- und Führersitz auf der Rückseite. Handbremse links, Antrieb durch rechts. Gestell aus Gusseisen und Blech unter größtmöglicher Verwendung von Holz. Zwei Stromabnehmer mit Rollen. Abnehmerstangen aus Holz. Andrückvorrichtung über Motor, Holzpuffer mit darunter liegender Spiralfeder. Auf der Rückenlehne des Führersitzes und auf der vorderen Kopfwand Blechhaube mit Lampenfassung. Fahrkurbel abnehmbar. Auf der Breitseite des Geschwindigkeitsreglers Aufschrift: "Österreichische Schuckert-Werke, Wien", darüber kleines Beschriftungsschild: "25 676 K 4 200 V".

Grunddaten

Material/Technik:	Eisen, Holz *
Maße:	Höhe: 130 cm; Breite: 85 cm; Länge: 245 cm; Gewicht: 1470 kg (Höhe ohne Stromabnehmer; Spurweite 430 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1894
	wer	Ganz & Co
	wo	Budapest

[Geographischer wann
Bezug]
wer

	wo	Ibbenbüren
[Zeitbezug]	wann	1894-1939
	wer	
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Bleiberger-Bergwerks-Union
	wo	

Schlagworte

- Erzbergbau
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive