

	<p>Objekt: Stoßbohrmaschine (Erste Versuchsmaschine)</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030010037001</p>
--	--

## Beschreibung

Zylinder, Steuergehäuse und Zahnräder aus Rotguss. Schwere Ausführung. Steuergehäuse mittels vier Stiftschrauben auf dem Gehäuse befestigt. An letzterem treten vorn und hinten Verlängerungen des Steuerschiebers heraus. Luftanschluss wahlweise rechts und links am Steuergehäuse, Umsetzvorrichtung von Hand. Bohrerbefestigung mittels Keilring direkt auf der Kolbenstange. Stopfbüchsendeckel eingeschraubt. Vorderer und hinterer Zylinderdeckel mittels vier Spanschrauben mit dem Zylinder starr verbunden. Offener Vorschubschlitten. Vorschubspindel unter dem Zylinder. Durch Eindrücken der Zahnradkupplung kann der Vorschub automatisch gestaltet werden.

## Grunddaten

Material/Technik:	Metall *
Maße:	Höhe: 320 mm; Breite: 200 mm; Länge: 1500 mm; Gewicht: 64 kg (Gewicht laut Auszug Ordner "Sprengbohren".)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1885
	wer	Kachelmann Getriebe GmbH (Strullendorf, Bayern)
	wo	Bayern
Geistige Schöpfung	wann	
	wer	Broßmann

## Schlagworte

- Bohrmaschine
- Broßmann
- Stoßbohrmaschine
- Stoßendes Bohren