

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Objekt: Stoßbohrmaschine</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum<br/>Bochum – Leibniz-<br/>Forschungsmuseum für<br/>Georessourcen<br/>Am Bergbaumuseum 28<br/>44791 Bochum<br/>+49 234 5877 -154<br/>montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030010052001</p> |
|--|---|

## Beschreibung

Schwere Ausführung. Kreuzförmiges Steuergehäuse mit vier Stiftschrauben auf dem Zylinder befestigt. Luftanschluss wahlweise rechts oder links am Steuergehäuse. Auspuffreihe (vier Löcher) auf dem Steuergehäuse dient Entlüftungszwecken. Der Auspuff des Arbeitszylinders rechts am Zylinder mit verstellbarem Auspufftrichter ausgerüstet. Luftanschluss hat Anschlusskrümmer mit Überwurfmutter. Vorderer und hinterer Zylinderdeckel durch zwei abgefederte Spannschrauben gehalten. Am vorderen Zylinderdeckel aufgeschraubtes Firmenschild "Maschinenfabrik Westfalia AG Gelsenkirchen". Aufsteckbarer Bohrerkopf, der durch einen Keil gehalten wird. Offene Schlittenführung. Gleitschienen mit dem Schlitten durch acht Befestigungsschrauben verbunden. Vorschubspindel unter dem Zylinder. Kolbenschiebersteuerung.

## Grunddaten

Material/Technik: Metall, Eisen \*  
Maße: Gewicht: 21,0 kg (Gewicht laut Karteikarte.)

## Ereignisse

Hergestellt wann 1908  
wer Armaturen- u. Maschinenfabrik Westfalia AG  
(Gelsenkirchen)  
wo Gelsenkirchen

## Schlagworte

- Bohrgerät
- Bohrmaschine
- Stoßbohrmaschine
- Stoßendes Bohren