

	<p>Objekt: Stoßbohrmaschine</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030010055001</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

Stoßbohrmaschine, normale Ausführung. Das Steuergehäuse ist auf dem Zylinder durch vier Stiftschrauben befestigt. Luftanschluss und verstellbare Auspuffglocke am Steuergehäuse. Die Zylinderdeckel werden durch zwei Spannschrauben verbunden. Der vordere Zylinderdeckel ist zweiteilig, kegelförmig und ein Spannring mit kegelförmiger Bohrung hält den Zylinderdeckel verspannt. Der Bohrkopf ist mit der Kolbenstange fest verbunden. Der Bohrer wird durch Keil und Bügelschraube gehalten. Geschlossene Schlittenführung. Die Vorschubspindel befindet sich seitlich am Zylinder.

## Grunddaten

Material/Technik:	Metall *
Maße:	Höhe: 270 mm; Breite: 300 mm; Länge: 1110 mm; Gewicht: 90 kg (Gewicht laut Karteikarte.)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1910
	wer	Demag
	wo	Duisburg

## Schlagworte

- Bohrmaschine
- Stoßendes Bohren