Objekt:	Modell eines Förderwagens für beidseitige Entleerung
Museum:	Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de
Sammlung:	Museale Sammlungen
Inventarnummer:	030090114001

Beschreibung

Hoher, breiter Wagenkasten aus Holz, mit vier unterlaufenden Spurkranzrädern mit 6 geraden Speichen und Außenlagern, der Boden dachartig, beide Längsseiten aufklappbar, durch Hebelübertragung an einer Kopfseite zu betätigen.

Der Wagen steht auf einem Gestänge bestehend aus drei hölzernen Schwellen und zwei hölzernen, eisengestrichenen Schienen, die durch Schienennägel auf den Schwellen befestigt sind (Profilschienen).

Zu beachten sind die beweglichen Seitenwände und die Sperrvorrichtung für dieselben sowie der dachartige Wagenboden.

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Eisen *
Maße:	Höhe: 235 mm; Breite: 212 mm; Länge: 260 mm; Gewicht: 1,7 kg (Maßstab 1:5; Abmessungen Gestänge: 41x395x300 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1944
	wer	Modellwerkstatt Alfred Dirksen und Sohn (Köln-Wesseling)
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1870-2990er Jahre

wer

wo

Schlagworte

- Bergeförderwagen
- Förderwagen
- Modell
- Sattelboden-Selbstentleerer
- Sattelbodenwagen
- Seitenentleerer
- Selbstentleerer
- Streckenförderung
- Streckenvortrieb
- Teckel
- Zweiseitenentleerer