

	<p>Objekt: Modell eines Kopfentleerers aus dem Saarrevier</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090116001</p>
--	---

Beschreibung

Rechteckiger, holzerner Wagenkasten mit vier Speichenrädern mit 5 Speichen ohne Spurkranz, eine Kopfseite mit Tür mit Scharnieren, mit zwei losen Aufsatzbrettern. An linker Seitenwand vorne je an Ketten 2 Stifte zum Arretieren der Tür. An den Längswänden je zwei hornartige Haken zum Aneinanderkuppeln mehrerer Wagen mit Kette, sowie eisernen Haken zum Einhängen in die Hinterräder zum Feststellen des Wagens. An der losen Kopfseite hoher, über dem Wagen halbkreisförmig gebogener Eisenbügel. An der festen Kopfseite umklappbarer, eiserner Handgriff zum Kippen.

Zu beachten sind die Bremsshaken, die bei Abwärtsfahrt in die Räder eingehakt werden und die etwas unsymmetrische Verlagerung der Räder, die das Kippen der Wagen, das über Kopf erfolgt, erleichtert.

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Eisen *
Maße:	Höhe: 225 mm; Breite: 165 mm; Länge: 307 mm; Gewicht: 1,3 kg (Maßstab 1:5; Abmessungen Gestänge: 40x438x265 mm, Gewicht: 1,6 kg)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1944
	wer	Modellwerkstatt Alfred Dirksen und Sohn (Köln-Wesseling)

wo
[Geographischer wann
Bezug]

wer
wo Saarland
[Geographischer wann
Bezug]

wer
wo Saarrevier
[Zeitbezug] wann 1800-1890er Jahre
wer
wo

Schlagworte

- Kopfentleerer
- Modell
- Saarbrücker Wagen
- Streckenförderung
- Streckenvortrieb
- Teckel
- Wagenförderung