

	<p>Objekt: Muldenkipper</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090117001</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschreibung

Zweiteiliger Förderwagen, bestehend aus einem Untergestell mit vier vollen Scheibenrädern mit Spurkranz, zwei Längs- und drei Querbalken, letztere mit Flacheisen belegt, und abnehmbarer, hölzerner, eisenbeschlagener Mulde. An den Kopfseiten je zwei Stifte und ein Eisenbügel zum Festhalten der Mulde auf dem Untergestell.

Der muldenartige Kasten des Wagens ist für die Entleerung zu beiden Seiten kippbar. Die Spurkranzräder laufen auf eisernen Profilschienen.

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Eisen *
Maße:	Höhe: 190 mm; Breite: 170 mm; Länge: 225 mm; Gewicht: 1,1 kg (Maßstab 1:5; Abmessungen Gestänge: 38x365x246 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1944
	wer	Modellwerkstatt Alfred Dirksen und Sohn (Köln-Wesseling)
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1830-1870
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Kippwagen
- Modell
- Muldenkipper
- Muldenkippwagen
- Streckenförderung
- Streckenvortrieb
- Zweiseitenkipper