

	<p>Objekt: Förderwagen mit unterlaufenden Rädern</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090147001</p>
--	--

Beschreibung

Hölzerner Wagenkasten, rechteckig, Außenseiten mit Eisenbändern beschlagen, in der Mitte durch Rundeisenbügel und eingelegtes starkes Vierkanteisen verstärkt. Wagenboden über Kopfwände hinausgezogen und als Puffer mit Eisenbänder beschlagen. Im Kasteninneren über den unterlaufenden Rädern Einbauten mit Stahlbändern an den Enden und den innenliegenden Längskanten. An beiden Wagenenden Haken und Ösen mit 2 Kettengliedern. Feste Achsen, beidseitig mit Splinten gesicherte lose laufende Spurkranzräder auf offenen Gleitlager. Vollscheibenräder mit vier runden Aussparungen. An einer Längsseite eingeritzte Zahl.

Wagen steht auf Schienengestänge mit 2 runden Holzstegen (Schienen genagelt).

Grunddaten

Material/Technik:	Holz, Eisen *
Maße:	Höhe: 760 mm; Breite: 620 mm; Länge: 2050 mm (Abmessungen der Schienen: 60 mm hoch, 1900 mm lang, 680 mm breit; Höhe von Wagen auf Schienen stehend: 900 mm; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite 400-450 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1850
	wer	

wo
[Geographischer wann
Bezug]
wer
wo Ibbenbüren
[Zeitbezug] wann 1850-1890er Jahre
wer
wo

Schlagworte

- Förderwagen
- Streckenförderung
- Streckenvortrieb
- Teckel