

	<p>Objekt: Modell einer Fahrdrahtlokomotive für Hauptstrecken der Siemens- Schuckert-Werke</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090168001</p>
--	--

Beschreibung

Modell einer grün-roten Fahrdrahtlokomotive mit einseitigen, überdachten Steuerstand. Im Steuerstand Führersitz mit Holz Sitzfläche, Schalt- und Bremsrad, Hebel für den Sandstreuer, Automat und Warnglocke mit Fußhebel. In der Mitte der Lokomotive ein Scherenstromabnehmer mit Doppelschleifleiste. Zwei Triebachsen mit Tatzlagermotoren, Blattfederung. Auf der Oberseite vier Klappdeckel, davon zwei aus Plexiglas. Rechte Längswand ebenfalls aus Plexiglas, so daß das Innere der Lokomotive sichtbar ist. Achslagerdeckel auf der linken Seite aufgeklappt. Hinten offener Sitz für Begleiter. An beiden Stirnseiten gefederte Puffer und elektrische Beleuchtung (letztere mit Schutzstäben). An der Rückseite Firmenschild.

Baujahr des dargestellten Fahrzeugtyps 1926, Bauart Bo-el.

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Leichtmetall, Holz *
Maße:	Höhe: 780 mm; Breite: 300 mm; Länge: 1420 mm (Höhe inkl. ausgezogenen Abnehmer; Maßstab 1:3)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1930
	wer	Peter Koch Modellwerk GmbH

	wo	Köln
Hergestellt	wann	1930
	wer	Siemens-Schuckertwerke (SSW)
	wo	Köln
[Zeitbezug]	wann	1900-1940er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Fahrdratlokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Modell
- Streckenförderung