

	<p>Objekt: Modell zweier Förderwagen der Gutehoffnungshütte mit selbsttätigen Kurzkupplungen System Müthing</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090188001</p>
--	--

## Beschreibung

Zwei silbrige Wagen aus Leichtmetall, länglich-viereckig, Wagenboden rund, Stirnseiten etwas nach außen gewölbt, Puffer ungefedert. Spurkranzradsätze mit Vollscheibenrädern, Wagenachsen eckig. Die Kurzkupplung besteht aus einem der Kurvenfahrt angepassten und entsprechend geformten Bügel mit tropfenförmigem Querschnitt. Bügel im Puffer drehbar gelagert, an der Unterseite mit Haken ausgerüstet, seitlich ausragend Betätigungshebel.

Zubehör: 1 Reck Flügelschienen auf einer Holzunterlage, mit Firmenschild der GHH und der Modellfabrik Schumann.

In Anwendung seit 1948 in der Kohle-, Kali- und Erzförderung.

Mit selbsttätigen Kurzkupplungen System Müthing und ungefederten Puffern.

Inhalt des Originals: 850 l

Bauart DIN 20550

## Grunddaten

Material/Technik:

Leichtmetall, Holz \*

Maße:

Höhe: 145 mm; Breite: 108 mm; Länge: 250 mm (Maßangaben für einen Wagen; Massstab 1:7,5; Unterlegplatte mit Schienen: 60,5x15 cm)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1950
	wer	Modellbauanstalt A. Schumann
	wo	
Geistige Schöpfung	wann	
	wer	Gutehoffnungshütte (GHH) (Oberhausen, Rheinland)
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1950-1990er Jahre
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- DIN 20550
- Förderwagen
- Kleinförderwagen
- Kleinraumförderwagen
- Modell
- Muldenwagen
- Müthing
- Streckenförderung