

	<p>Objekt: Fahrdrahtlokomotive für Hauptstrecken der AEG und UEG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090191001</p>
--	---

Beschreibung

Schwarze Fahrdrahtlokomotive mit einseitigen, überdachten Steuerstand und zwei Bügelstromabnehmern aus Kupfer auf einer hohen Brücke. Zwei Triebachsen, jeweils mit einem Tatzlagermotor angetrieben. Front- und Rückleuchten orange, manche Bedienelemente und Radlagerung grün. Sitzfläche und Lehne aus Holzbrettern. Auf linker Seite hervortretende Firmenaufschrift. Im Steuerstand links ein gelbes Schild. Vorne und hinten Pufferbohlen. Schraubenfederung oberhalb der Achsbüchsen im Rahmen eingelassen.

Bauart: Bo-el

Grunddaten

Material/Technik:	Gußeisen, Holz, Kupfer *
Maße:	Höhe: 2000 mm; Breite: 980 mm; Länge: 3300 mm; Gewicht: 5,4 t (Gewicht laut Karteikarte; Höhenangabe von Schienenoberkante bis Oberkante Stromabnehmer; inkl. Schienen 2100 mm; Spurweite 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1897-1907
	wer	AEG AG

	wo	Berlin
Hergestellt	wann	1897-1907
	wer	Union-Elektricitäts-Gesellschaft [Berlin]
	wo	Berlin
Hergestellt	wann	1897-1907
	wer	Siemens-Schuckertwerke (Berlin)
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Bochum
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Marianne (Wattenscheid)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Vereinigte Engelsburg (Bochum)
[Zeitbezug]	wann	1902-1930
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Fahrdratlokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Streckenförderung