

	<p>Object: Druckluftlokomotive für Zubringer- und Hauptstrecken der Rudolf Meyer AG, Mülheim</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030090192001</p>
--	---

Description

Schwarze Druckluftlokomotive mit einseitigen, offenen Steuerstand. Zwei Triebachsen werden über Stangenantrieb (Lenkersteuerung) von einer Verbundmaschine mit Zweifach-Expansion angetrieben. 13 Druckflaschen vorne mit breiten Stahlband, Holzbalken und Holzkeil fixiert, hinten an Behälterverbindungsplatte geschraubt. Die Holzbalken liegen in einem Stahlrahmen, der vorne und hinten mit runden Aussparungen versehen ist, die nun von den Holzbalken versperrt werden. Zwei Stahlflaschen violett. Bedienelemente im Steuerstand sowie Endeisen der Puffer ebenfalls violett. Sitz aus Holz, Dämpfung der Puffer ebenso. Unter den Druckflaschen die Arbeitsflasche als Vorwärmer und der Zwischenwärmer. Die Behälterverbindungsplatte weist an den Kanten links und rechts Bearbeitungsspuren auf, wahrscheinlich zur Verbesserung der Sicht nach vorne. Eben solche Bearbeitungsspuren am Winkelstück, das unten die Platte mit dem Fahrzeugrahmen verbindet, und vorne über dem Puffer. Dort nachträgliche Ergänzung eines Lochs für Auspuff und Luftstrom der im Rahmen befindlichen, hintereinander liegenden Vorwärmer/Arbeitsluftkessel und Zwischenwärmer. Diese Bearbeitungsspuren und Lagerung der Flaschen auf Holzbalken deuten wahrscheinlich auf einen Umbau der Druckluftflaschenanordnung hin. Firmenschild auf der rechten Seite zwischen Steuerstand und hinterer Achse.

Die Rudolf Meyer AG begann den Bau von druckluftbetriebenen Grubenlokomotiven 1894. Bis zur Übernahme durch die DEMAG 1918 sollen etwa 600 Stück gefertigt worden sein.
Bauart: B-pr (Stangen)

Basic data

Material/Technique:	Gußeisen, Stahl, Holz *
Measurements:	Höhe: 1630 mm; Breite: 925 mm; Länge: 4250 mm; Gewicht: 6,5 t (Gewicht laut Karteikarte; Höhenangabe von Schienenoberkante aus; Höhe inkl. Schienen 1720mm; Spurweite 570 mm)

Events

Created	When	1918
	Who	Rudolf Meyer AG (Mülheim)
	Where	Mülheim an der Ruhr
Created	When	1918
	Who	W. Rosorius Nachfolger Mülheim-Ruhr
	Where	
Created	When	1918
	Who	Demag
	Where	
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Bottrop
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Vereinigte Welheim
[Relation to time]	When	1900-1990s
	Who	
	Where	

Keywords

- Compressed air
- Compressed air locomotive
- Grubenlokomotive
- Locomotive
- Mine railway
- Mining
- Pneumatik
- Pressluft

- Streckenförderung