

	<p>Object: Leichtöllokomotive der Gasmotorenfabrik Deutz</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030090193001</p>
--	---

Description

Schwarze Lokomotive mit Otto-Motor von Deutz. Einseitiger, offener Führerstand. Puffer vorne und hinten sowie Schwungräder links und rechts in rot. Beiden Seiten offen (Schiebetüren fehlen). Beim Führerstand liegt Zahnradgetriebe offen (fehlende Abdeckungen). Hinten am Führerstand ein Schild, Aufschrift "No. 3104", darunter ein Schild mit der Aufschrift "Gasmotoren-Fabrik Deutz, Otto 92.890 (Punze)".

Leichtöl-Lokomotiven hatten den Vorteil, dass sie neben Benzin auch Benzol und Spiritus als Kraftstoffe verwenden konnten, und somit auf Nebenprodukte der Weiterverarbeitung von Steinkohle zurückgreifen konnten. Aufgrund der Feuergefährlichkeit der Brennstoffe, deren entzündlichen Dämpfe und der Gefahr von Stichflammen, die bei Früh- oder Spätzündungen durch Luftansaug- oder Auspufföffnungen ins Freie treten können, konnten sich Leichtöllokomotiven gegen andere Treibstoffarten nicht durchsetzen. Bauart: B-bm (Zahnräder, Kette)

Basic data

Material/Technique:

Stahl, Eisen *

Measurements:

Höhe: 1300 mm; Breite: 720 mm; Länge: 2700 mm; Gewicht: ca. 3,2 t (Höhe inkl. Schienen; Höhe über Schienenoberkante 1210 mm; Längenangabe ist inkl. Puffer; Gewicht laut Karteikarte; Spurweite 500 mm)

Events

Created	When	1908-1928
	Who	Gasmotorenfabrik Deutz
	Where	Cologne
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Sprockhövel
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Alte Haase (Steinkohlenbergwerk, Sprockhövel)
[Relation to time]	When	1800-1990s
	Who	
	Where	

Keywords

- Abbaulokomotive
- Benzene
- Gasoline
- Grubenlokomotive
- Locomotive
- Mine railway
- Mining
- Otto-Motor
- Streckenförderung