

	<p>Object: Der erste "Troll", Prototyp einer Druckluftlokomotive für Abbaustrecken der Bergbau GmbH, Dortmund</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030090194001</p>
--	--

Description

Schwarze Abbau-Druckluftlokomotive mit sieben kurzen Druckluftflaschen zwischen zwei Befestigungsplatten (sechs von außen sichtbar und grün lackiert, die siebte liegt im Lokinneren unter der Sichtausparung für den Fahrzeugführer). Einseitiger, überdachter Steuerstand. Das Dach ließ sich über drei Scharniere nach vorne hin aufklappen. Im Steuerstand ein Kolbenmotor mit vier Zylindern auf einer zur Fahrtrichtung quer stehenden Kurbelwelle, Kurbelwelle und Getriebe ohne Abdeckung unter Zylindern (Übersetzung Motor:Treibachse 2:1). Vorne Triebachse, hinten Laufachse. Die Räder der Triebachse sind größer als die Räder der Laufachse. Kleine Sitzfläche aus Holz im Steuerstand. Auf Vorderseite mittig aufgeschraubtes Typenschild, rechts oberhalb davon Firmenschild. Auf rechter Seite aufgeschraubtes Schild, wahrscheinlich eine ältere Ausstellungsbeschilderung.

Die geringen Abmessungen zielten nicht nur auf die Verhältnisse in Abbaustrecken, sondern auch auf dem Platz im Stapelkorb. Deshalb sollten Längen-, Breiten- und Höhenabmessungen die eines normalen Förderwagens nicht oder nur wenig überschreiten. Dies erforderte auch eine neue Konstruktion der Antriebsmaschine. Bis dahin orientierten sich die Antriebe der Druckluftlokomotiven an denen der Dampflokomotiven über Tage. Besonders die Verwendung von Antriebsgestänge und Steuerungsteilen an den Seiten verhinderten eine kompaktere Bauweise, und waren sehr anfällig für Störungen. Bauart: 1A-pr (Stirnradvorgelege)

Basic data

Material/Technique: Gusseisen, Messing, Holz *

Measurements: Höhe: 1360 mm; Breite: 800 mm; Länge: 1640 mm; Gewicht: 1,7 t (Maße und Gewicht laut Karteikarte; Höhenangabe inkl. Schienen; Höhe von Schienenoberkante aus 1270 mm; Spurweite: 610 mm)

Events

Created	When	1922
	Who	Bergbau, Gesellschaft für betriebstechnische Neuerungen mbH, Dortmund
	Where	Dortmund
Created	When	1922
	Who	Arnold Jung Lokomotivfabrik
	Where	Dortmund
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Recklinghausen
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Recklinghausen
[Relation to time]	When	1900-1990s
	Who	
	Where	

Keywords

- Compressed air
- Compressed air locomotive
- Grubenlokomotive
- Locomotive
- Mine railway
- Mineral extraction
- Pneumatik
- Transport