Object:	Der erste "Troll", Prototyp einer Druckluftlokomotive für Abbaustrecken der Bergbau GmbH, Dortmund
Museum:	Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de
Collection:	Museale Sammlungen
Inventory number:	030090194001

## Description

Schwarze Abbau-Druckluftlokomotive mit sieben kurzen Druckluftflaschen zwischen zwei Befestigungsplatten (sechs von außen sichtbar und grün lackiert, die siebte liegt im Lokinneren unter der Sichtaussparung für den Fahrzeugführer). Einseitiger, überdachter Steuerstand. Das Dach ließ sich über drei Scharniere nach vorne hin aufklappen. Im Steuerstand ein Kolbenmotor mit vier Zylindern auf einer zur Fahrtrichtung quer stehenden Kurbelwelle, Kurbelwelle und Getriebe ohne Abdeckung unter Zylindern (Übersetzung Motor:Treibachse 2:1). Vorne Triebachse, hinten Laufachse. Die Räder der Triebachse sind größer als die Räder der Laufachse. Kleine Sitzfläche aus Holz im Steuerstand. Auf Vorderseite mittig aufgeschraubtes Typenschild, rechts oberhalb davon Firmenschild. Auf rechter Seite aufgeschraubtes Schild, wahrscheinlich eine ältere Ausstellungsbeschilderung.

Die geringen Abmessungen zielten nicht nur auf die Verhältnisse in Abbaustrecken, sondern auch auf dem Platz im Stapelkorb. Deshalb sollten Längen-, Breiten- und Höhenabmessungen die eines normalen Förderwagens nicht oder nur wenig überschreiten. Dies erforderte auch eine neue Konstruktion der Antriebsmaschine. Bis dahin orientierten sich die Antriebe der Druckluftlokomotiven an denen der Dampflokomotiven über Tage. Besonders die Verwendung von Antriebsgestänge und Steuerungsteilen an den Seiten verhinderten eine kompaktere Bauweise, und waren sehr anfällig für Störungen. Bauart: 1A-pr (Stirnradvorgelege)

## Basic data

Material/Technique: Gusseisen, Messing, Holz \*

Measurements: Höhe: 1360 mm; Breite: 800 mm; Länge:

1640 mm; Gewicht: 1,7 t (Maße und Gewicht laut Karteikarte; Höhenangabe

inkl. Schienen; Höhe von

Schienenoberkante aus 1270 mm;

Spurweite: 610 mm)

## **Events**

Created When 1922

Who Bergbau, Gesellschaft für betriebstechnische Neuerungen

mbH, Dortmund

Where Dortmund

Created When 1922

Who Arnold Jung Lokomotivfabrik

Where Dortmund

[Relationship

to location]

When

Who

Where Recklinghausen

[Relationship When

to location]

Who

Where Zeche Recklinghausen

[Relation to

time]

When

Who Where 1900-1990s

Keywords

• Compressed air

• Compressed air locomotive

• Grubenlokomotive

• Locomotive

• Mine railway

• Mineral extraction

Pneumatik

• Transport