

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive für Abbaustrecken der AEG, Berlin</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090195001</p>
--	--

Beschreibung

Schwarze Akkumulator-Abbaulokomotive, einseitiger Steuerstand mit höhenverstellbarer Überdachung, Sitzplatte aus Holz, ebenso Dämpfung der Puffer. Bedienelemente grün gestrichen, ebenso beide Puffer mit Haken, zwei Abdeckungen auf dem Akkubehälter und zwei Stromstecker beim Steuerstand. Unter Sitz Elektromotor, der hintere Triebachse über Kette antreibt, vordere Triebachse an hintere mit Kette gekuppelt. Stromkabel mit Lederummantelung. Firmenschilder an der Außenseite des Steuerstandes unter dem Puffer, ebenso auf dem Deckel des Batteriebehälters vorne. Typenschild auf Elektromotor unter Sitz. Dämpfung der Puffer aus Holz. Der Akku ruht auf drei Wellen mit Schneckengetriebe und einer gemeinsamen Schneckenwelle (vorne unter dem Puffer sichtbar). Der Akku kann seitlich nach links oder rechts entladen werden, wenn die Schneckenwelle über seitliche Öffnungen links oder rechts in Bewegung gesetzt wird. Als Führung bei der seitlichen Entnahme hat der Akku vorne und hinten eine Schiene, die sich jeweils in eine Fuge am Lokrahmen fügt.

Bauart: B-akku (Ketten)

Grunddaten

Material/Technik:

Gußeisen, Holz, Leder *

Maße:

Höhe: 1230 mm; Breite: 770 mm; Länge: 1900 mm; Gewicht: 1,8 t (Gewicht laut Karkteikarte; Höhenangabe ist gemessen vom Boden aus inkl. Schienen bis zur Oberkante des Daches auf eingezogener

Stellung; Höhe von Schienenoberkante aus
1140 mm; Spurweite

Ereignisse

Hergestellt	wann	1927
	wer	AEG AG
	wo	Berlin
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Abbau
- Abbaulokomotive
- Akkumulator
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Streckenförderung