

	<p>Objekt: Modell einer Druckluftlokomotive für Hauptstrecken der Demag</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090230001</p>
--	--

Beschreibung

Modell einer roten Druckluftlokomotive mit symmetrischen Rahmen und beidseitig überdachten, identischen Steuerständen und drei orangenen Druckluftflaschen. Langer Maschinenrahmen. Antrieb der zwei Triebachsen mittels Stangenantrieb (Lenkersteuerung) durch eine Zweifach-Expansionsmaschine. An der rechten Seite ist die Abdeckung vor der Stangensteuerung abgenommen, um Blick auf Antriebskolben und Triebwerk zu ermöglichen. Druckluftbehälter auf dem Rahmen, oben durch Schutzblech abgedeckt, seitlich durch zwei breite Zugbänder, vorn und hinten durch je eine Kopfplatte zusammengehalten. Beide Führersitze enthalten die zur Führung der Maschine notwendigen Armaturen. Am Rahmen rechts hinten Firmenschild. Modell auf Schienenspur.

Der Typ ZDL/70/55/S wurde ab 1955 produziert. Bauart: B-pr (Stangen)

Grunddaten

Material/Technik:	Metall, Holz *
Maße:	Höhe: 340 mm; Breite: 240 mm; Länge: 1150 mm (Höhenangabe ab Schienenoberkante; Maßstab 1:5; Grundplatte 1350 mm x 450 mm)

Ereignisse

Hergestellt wann 1955

	wer	Dirksen, A., Wesseling bei Köln
	wo	Köln
Hergestellt	wann	1955
	wer	Demag
	wo	Köln
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Bergbau
- Druckluft
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Modell
- Pneumatik
- Pressluft
- Streckenförderung