

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive für Abbaustrecken der Heinrich Bartz KG, Dortmund</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090275001</p>
--	---

Beschreibung

Schwarze Akkulokomotive mit einseitigen, offenen Steuerstand. Bedienelemente, Stromstecker, Puffer und Radabdeckungen rot. Zwei Triebachsen jeweils mit Tatzlagermotor. Nummernschild unter Schaltsteckdose, hervortretende Fabriknummer außen am Steuerstand.

Bauart: Bo-akku

Grunddaten

Material/Technik:

Gußeisen, Holz, Kunststoff *

Maße:

Höhe: 1370 mm; Breite: 820 mm; Länge: 2500 mm; Gewicht: 4 t (Gewicht laut Karteikarte; Höhe von Schienenoberkante; inkl. Schienen: 147 cm, Längenangabe über Puffer; Spurweite 560 mm; Achsabstand 600 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1942
	wer	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	wo	Dortmund
Hergestellt	wann	1942

	wer	AEG AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Langendreer
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Mansfeld
[Zeitbezug]	wann	1942-1963
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Abbau
- Akkumulator
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Streckenförderung