

	<p>Object: Fahrbares Modell einer Akkumulatorlokomotive der Heinrich Bartz KG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 030090287001</p>
--	---

Description

Modell einer Akkulokomotive ohne Akkubehälter. Rot-grünes Fahrgestell mit einseitigen, offenen Steuerstand. Dort Typenschild ohne Angaben. Vorne eine Buchse und eine weiße Lampe, hinten 1 rote und 1 weiße Lampe. Im Steuerstand Schaltkasten mit oben fünf Knöpfen und einer Öffnung für den Steuermagnet, sowie einer Steckerbuchse seitlich. Zwischen Schaltkasten und hinterer Achse vier Transformatoren. darüber seitlich vier Stromstecker, 2 Paare mit einem Strecker pro Pol. Zwei Triebachsen mit Tatzlagermotoren, die über (Nachbildungen von) Metallgummi-Federn zwischen Rollenlager der Radsätze und Fahrzeugrahmen gedämpft werden. Firmenschild außen am Steuerstand.

Bauart: Bo-akku

Basic data

Material/Technique:	Stahl, Gummi, Kunststoff *
Measurements:	Höhe: 250 mm; Breite: 167 mm; Länge: 745 mm (Höhe von Unterkante Spurkranz aus gemessen; Längenangabe inkl. Puffer und Kupplungsblech; Maßstab 1:5)

Events

Created	When	1962
	Who	Schirrmanns

	Where	
Created	When	1962
	Who	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	Where	
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Mengede
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Erin (Steinkohlenbergwerk, Castrop-Rauxel)
[Relationship to location]	When	
	Who	
	Where	Zeche Adolf von Hansemann (Steinkohlenbergwerk, Dortmund)
[Relation to time]	When	1900-1990s
	Who	
	Where	

Keywords

- Akku-Lokomotive
- Fördertechnik
- Grubenlokomotive
- Mine railway
- model