

	<p>Tárgyak: Fahrbares Modell einer Akkumulatorlokomotive der Heinrich Bartz KG</p> <p>Intézmény: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Gyűjtemények: Museale Sammlungen</p> <p>Leltári szám: 030090287001</p>
--	---

Leírás

Modell einer Akkulokomotive ohne Akkubehälter. Rot-grünes Fahrgestell mit einseitigen, offenen Steuerstand. Dort Typenschild ohne Angaben. Vorne eine Buchse und eine weiße Lampe, hinten 1 rote und 1 weiße Lampe. Im Steuerstand Schaltkasten mit oben fünf Knöpfen und einer Öffnung für den Steuermagnet, sowie einer Steckerbuchse seitlich. Zwischen Schaltkasten und hinterer Achse vier Transformatoren. darüber seitlich vier Stromstecker, 2 Paare mit einem Strecker pro Pol. Zwei Triebachsen mit Tatzlagermotoren, die über (Nachbildungen von) Metallgummi-Federn zwischen Rollenlager der Radsätze und Fahrzeugrahmen gedämpft werden. Firmenschild außen am Steuerstand.

Bauart: Bo-akku

Alapadatok

Anyag/ Technika:

Stahl, Gummi, Kunststoff *

Méreték:

Höhe: 250 mm; Breite: 167 mm; Länge: 745 mm (Höhe von Unterkante Spurkranz aus gemessen; Längenangabe inkl. Puffer und Kupplungsblech; Maßstab 1:5)

Események

Készítés	mikor	1962
	ki	Schirrmanns

	hol	
Készítés	mikor	1962
	ki	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	hol	
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Mengede
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Zeche Erin (Steinkohlenbergwerk, Castrop-Rauxel)
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Zeche Adolf von Hansemann (Steinkohlenbergwerk, Dortmund)
[Időbeli vonatkozás]	mikor	1900-1990-es évek
	ki	
	hol	

Kulcsszavak

- Akku-Lokomotive
- Fördertechnik
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Modell