

	<p>Objekt: Diesellokomotive für Abbau- und Zubringerstrecken der Klöckner-Humboldt-Deutz AG, Köln</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090293001</p>
--	--

## Beschreibung

Schwarze Abbau- und Zubringerlok mit roten Fahrgestell, einseitigen, offenen Führerstand und auf rechter Seite abgestufter Motorabdeckung. Beide Achsen werden über Ketten angetrieben. Rechts ist die Motorklappe geöffnet und die Seitenwand entfernt, links fehlt die Abdeckung in der Seitenwand. Über dem Motor in Gelb der Kraftstoffbehälter und in Grün der Kühlwasserbehälter. Vor Führersitz Gasflasche des Feuerlöschers mit roten Oberteil. Maschinistensitz mit fünf Holzleisten als Rückenlehne. Die Lok steht auf einem Schienenstrang mit 1800 x 810 mm Grundfläche. Typenschild im Führerstand rechts neben Rückleuchte, sowie Beschilderungen am Einsaugluftfilter auf der rechten Motorseite, auf der Vorderseite der Lok mit Belastungsangaben und Motortypenschild auf der linken Seite des Motors oberhalb sind überstrichen und zum Teil schwer lesbar. Auf Vorderseite Reste einer aufgeschraubten Loknummer (vielleicht 27 oder 37).

Mit dem Typ "MAH" stellte Deutz erstmals ein Typenbauprogramm für Grubenlokomotiven auf, der Typ MAH 914 wurde noch bis zur Einstellung des Lokomotivbaus 1969 gebaut.  
Bauart: B-dm (Ketten)

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Eisen, Holz, Gummi *
Maße:	Höhe: 1670 mm; Breite: 725 mm; Länge: 2160 mm; Gewicht: 2,7 t (Höhe gemessen von Schienenoberkante bis zur Spitze der aufgeklappten Motorhaube; Höhe laut

Herstellerprospekt über Schienenoberkante  
etwa 1370 mm; Längenangabe ist inkl.  
Puffer; Dienstgew

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1958
	wer	Deutz AG
	wo	Köln
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Essen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Langenbrahm (Steinkohlenbergwerk, Essen)
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Abbau
- Abbaulokomotive
- Diesellokomotive
- Fördertechnik
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Streckenförderung
- Zubringerlokomotive