

	<p>Objekt: Druckluftlokomotive für Hauptstrecken der Demag AG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090294001</p>
--	--

## Beschreibung

Blaugraue Druckluftlokomotive mit vier gleich großen roten Druckluftbähltern. Einseitiger, offener Steuerstand, Holzbrett als Sitzfläche, Dämpfung des hinteren Puffers auch aus Holz. Über diesem aufgeschraubtes Ausstellungsschild, darüber aufgeschraubte Zahl "52". Zwei Triebachsen weden über Stangenantrieb (Lenkersteuerung) durch eine Zweifach-Expansionsmaschine angetrieben. An rechter Seite zwischen Steuerstand und hinterer Triebachse am Fahrgestell Firmenschild. Druckluftflaschen vorne mit zwei Stahlbändern und hinten mit Behälterverbindungsplatte fixiert. Platte mittig mit Schauloch für Fahrer. Im Fahrzeugrahmen Blattfederung. Unter den Druckluftbehältern im Rahmen übereinander liegend der Arbeitsluftbehälter und zugleich Vorwärmer (oben) und Zwischenwärmer (unten). An diesen vorne nachträglich hinzugefügt ein elektrisches Bauteil, schlagwetter- und explosionsgeschützt, mit nach unten abgehenden Kabel und rundem Plastikverschluss oben. Vorne auf Druckflaschen Punzen mit verschiedenen Angaben. Beidseitig auf Gegenkurbel bei der hinteren Achse Firmenzeichen "HL" oder "HHL" in einem Quadrat. Auf Reduzierventil am Steuerstand Firmenzeichen "FF" in einem Kreis.

Leistung: 21 kW

Druckluftvolumen: 1300 l

Betriebsdruck: 175 bar

Fahrdruck: 17 bar

Zugkraft: 4,9 kN (ca. 500 kg)

Fahrgeschwindigkeit: 2 m/s

Reichweite: 5 km

Gesamtgewicht: 7 t

Einsatzgebiet: Ruhrbergbau

Bauart: B-pr (Stangen)

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gußeisen, Holz *
Maße:	Höhe: 1750 mm; Breite: 950 mm; Länge: 4400 mm; Gewicht: 7 t (Höhe inkl. Schienen; Höhe von Schienenoberkante aus 159 cm; Längenangabe inklusive Puffer; Gewicht laut Karteikarte; Spurweite 620mm)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1943
	wer	Demag
	wo	Duisburg
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Gelsenkirchen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Graf Bismarck
[Zeitbezug]	wann	1943-1966
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Druckluft
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive
- Pneumatik
- Pressluftlokomotive
- Streckenförderung