

	<p>Objekt: Modell einer Akkumulatorlokomotive für Hauptstrecken der Heinrich Bartz KG</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090295001</p>
--	--

## Beschreibung

Modell einer grün-roten Akku-Hauptstrecken-Lokomotive mit symmetrischen Fahrzeugrahmen und überdachten mittleren Steuerstand. Steuerstand mit zwei Sichtscheiben aus Glas, darunter jeweils eine mit Öffnung mit Stoffvorhang. Zwei aufgesetzte Batteriebehälter in geneigter Bauart. An beiden Fahrzeugenden Firmenschild. Die Lokomotive steht auf einer Grundplatte mit Gleisen und zwei Puffern.

Die Firma Bartz entwickelte diesen Typ von 1958 bis 1963. Der erste Einsatz erfolgte auf der Zeche Erin, anschließend auf der Zeche Hansemann. Das Vorbild des Modell hat die Bauart Bo-akku mit Tatzlagermotoren.

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Holz, Glas, Stoff *
Maße:	Höhe: 355 mm; Breite: 200 mm; Länge: 1100 mm (Höhenangabe von Unterkante der Grundplatte bis Oberkante Fahrzeugdach gemessen; Breiten- und Längenangabe entspricht den Abmessungen der Grundplatte; Fahrzeugbreite ist 19 cm; Maßstab 1:10)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1962
	wer	Schirrmanns
	wo	
Hergestellt	wann	1962
	wer	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Erin (Steinkohlenbergwerk, Castrop-Rauxel)
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Adolf von Hansemann (Steinkohlenbergwerk, Dortmund)
[Zeitbezug]	wann	1900-1990er Jahre
	wer	
	wo	

## Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Modell
- Steinkohlenbergbau
- Streckenförderung