

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive für Zubringerstrecken der Heinrich Bartz KG, Dortmund</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030090314001</p>
--	---

Beschreibung

Schwarze Akkulokomotive mit grünem Akku, Puffer, Bedienelemente und Stecker in Schaltsteckdose violett. Einseitiger, offener Steuerstand, von außen sichtbare Blattfederung. Zwei Triebachsen jeweils mit Tatzlagermotoren. Typenschild im Steuerstand. Außen am Steuerstand hervortretende Nummer.

Bauart: Bo-akku

Grunddaten

Material/Technik:	Gußeisen, Holz, Kunststoff *
Maße:	Höhe: 1365 mm; Breite: 825 mm; Länge: 3300 mm; Gewicht: 5 t (Gewicht laut Karteikarte; Höhenangabe ab Schienenoberkante; Höhe inkl. Schienen: 1475 mm; Längenangabe über Puffer; Spurweite 600 mm; Achsabstand 700 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1953
	wer	Heinrich-Bartz-Kommanditgesellschaft (Dortmund)
	wo	Dortmund
Hergestellt	wann	1953

	wer	AEG AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Kamp-Lintfort
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Diergardt-Mevissen (Rheinhausen)

Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive
- Lokomotive