

	<p>Tárgyak: Stoßbohrmaschine</p> <p>Intézmény: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Gyűjtemények: Museale Sammlungen</p> <p>Leltári szám: 030100573001</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Leírás

Kreuzförmiges Steuergehäuse mittels vier Stiftschrauben auf einer Grundplatte befestigt, diese wiederum mit vier Stiftschrauben am Zylinder befestigt. Die Verlängerung des Steuerschiebers tritt bohrerseits aus dem Steuergehäuse hervor. Lufteintritt wahlweise rechts und links am Steuergehäuse. Lufteinlasshahn aus Bronze. Der Auspuff liegt in der Trennfläche der Grundplatte und des Zylinders. Vorderer und hinterer Zylinderdeckel mittels vier Spannschrauben starr verbunden. Bohrerbefestigung mittels Keil und Keilring direkt auf dem Ende der Kolbenstange. Offener Vorschubschlitten, hinten und vorn mit je zwei Griffen ausgerüstet, die als Tragevorrichtung dienen. Unter dem Schlitten Tellerkonus. Der Knebel fehlt.

Alapadatok

Anyag/ Technika:	Metall *
Méreték:	Höhe: 320 mm; Breite: 260 mm; Länge: 920 mm; Gewicht: 96 kg (Gewicht laut Karteikarte.)

Események

Készítés	mikor	1888
	ki	Werkstatt der Grube Dörnberg (Ramsbeck)
	hol	Ramsbeck
Koncepció megalkotása	mikor	
	ki	R. Schram

	hol	
Szerkesztés	mikor	
	ki	K. K. Technisches Büro Mahler & Schaubacher (Wien)
	hol	
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Bécs
[Földrajzi vonatkozás]	mikor	
	ki	
	hol	Werkstatt der Grube Dörnberg (Ramsbeck)

Kulcsszavak

- Bohrgerät
- Bohrgezähe
- Bohrmaschine
- Bohrtechnik
- Stoßendes Bohren