

	<p>Objekt: Schnittmodell eines Druckluft-Rutschenmotors</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030120909001</p>
--	---

Beschreibung

Druckluft-Rutschenmotor, ein- und zweiseitig wirkend, mit Hubregulierung. Geschnitten sind Zylinder und hinterer Zylinderdeckel ca. 90°, Steuergehäuse ca. 120°. Zylinder und Steuergehäuse mit Luftanschluss und Auspuff aus einem Stück. Vorderer Zylinderdeckel mit durchgehender Kolbenstange ebenfalls angeschraubt. Umführungsgestänge durch eine Brücke fest mit der Kolbenstange verbunden, am entgegengesetzten Ende des Gestänges die Angriffsbrücke, als Gabelkopf mit Querbolzen ausgebildet. Auf einer der Führungsstangen die Steuernocken, die sich mit dem Arbeitskolben bewegen. Auf dem vorderen und hinteren Zylinderdeckel aufgegossen "M 18788" (Ersatzteilnummer).

Pressluftmotor zum Antreiben von Rutschen bis 30 m Länge, für Angriff unter und seitlich der Rutsche.

Grunddaten

Material/Technik:

Maße:

Höhe: 330 mm; Breite: 1460 mm; Länge: 510 mm

Ereignisse

Hergestellt	wann	1937
	wer	Gebr. Eickhoff Maschinenfabrik und Eisengießerei
	wo	Bochum

Geistige
Schöpfung

wann

wer

wo

Ingenieure Zapp, Cremer und Enners, Eickhoff (Bochum)

Schlagworte

- Abbau
- Druckluft
- Gewinnung
- Motor
- Rutsche (Fördertechnik)
- Schnitt