

	<p>Objekt: Starre Streckenbogenverbindung (Klammerlaschen) für Breitflanschträger</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030170673001</p>
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

Starre Streckenbogenverbindung (Klammerlaschen) für Breitflanschträger. Bauart: Stahlbau Rheinhausen.

Zwei rinnenförmig gebogene Flacheisen, deren Längsseiten umgebördelt sind. In der Mitte der Rinne sind vier Durchbohrungen. Zwischen die Laschen sind zwei Breitflanschträger (Doppel-T-Eisen) geschoben, deren Enden aufeinanderstoßen. Die Stege haben ebenfalls vier Durchbohrungen. Durch die Durchbohrungen sowohl der Laschen wie der Träger sind Schrauben mit Sechskantköpfen und Muttern gesteckt. Die Schraubenköpfe tragen die Aufschrift "B 601". Laschen und Träger leicht gebogen.

## Grunddaten

Material/Technik:	Eisen, Stahl *
Maße:	Höhe: 215 mm; Breite: 215 mm; Länge: 625 mm; Gewicht: 62,8 kg (Angaben laut Karteikarte.)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1950
	wer	Friedrich Krupp Maschinen- und Stahlbau (Rheinhausen)
	wo	Rheinhausen (Duisburg)

## Schlagworte

- Ausbau
- Breitflanschträger
- Eisen
- Grubenausbau
- Klammerlasche
- Stahlausbau
- Streckenausbau