

	<p>Objekt: Nachgiebige Streckenbogenverbindung (Klammerlaschen) für Breitflanschträger</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030170675001</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Beschreibung

Nachgiebige Streckenbogenverbindung (Klammerlaschen) für Breitflanschträger. Bauart: Stahlbau Rheinhausen.

Zwei Breitflanschträger (Doppel-T-Eisen) mit je zwei Langlöchern im Steg sind in zwei Klammerlaschen geschoben. Zwischen den Stoßenden der beiden Träger eine ca. 15 cm lange Holzeinlage. Die Klammerlaschen rinnenförmig, mit umgebördelten Längsseiten und vier runden Durchbohrungen. Durch diese und die Langlöcher der Breitflanschträger führen Schrauben mit Sechskantköpfen und -Muttern. Auf den Schraubenköpfen die Aufschrift "B 601". Träger und Laschen leicht gebogen.

## Grunddaten

Material/Technik:	Eisen, Stahl *
Maße:	Höhe: 230 mm; Breite: 220 mm; Länge: 830 mm; Gewicht: 78,3 kg (Angaben laut Karteikarte.)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1950
	wer	Friedrich Krupp Maschinen- und Stahlbau (Rheinhausen)
	wo	Rheinhausen (Duisburg)

## Schlagworte

- Ausbau
- Klammerlasche
- Stahlausbau
- Streckenausbau