

	<p>Object: Bohrschrämer der Maschinenfabrik A. Beien GmbH</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Collection: Museale Sammlungen</p> <p>Inventory number: 031201052001</p>
--	--

Description

Hauptteile: Gelber Antriebsmotor (Pfeilradmotor), Vorschub, Schlitten und Schneidwerkzeug. Motorgehäuse aus Leichtmetall, kurz und niedrig gebaut. Luftanschluß hinten, Auspuff durch zwei schmale Schlitze. An der Vorderseite aufgegossen "Beien Herne". Motorgehäuse auf einem langen, schmalen, nach der Unterseite geschlossenen Schlitten gelagert, an einer Gallschen Kette befestigt und um zwei Kettenrollen gespannt. Gedreht wird die hintere Kettenrolle durch doppelte Handkurbel unter Einschaltung eines Übersetzungsgetriebes. Drei rote, lange, sich überschneidende Schlangenbohrer sind mit dem Getriebe des Motors direkt verbunden und werden vorn am Schlitten durch Lager geführt. Motor mit Geschwindigkeitsregler zur Vermeidung unzulässiger Tourenzahlen bei plötzlicher Entlastung.

Der Schrämer wurde als Streckenvortriebsmaschine für Steinkohle, Braunkohle, Kali und Ton eingesetzt, beim Auffahren von Strecken, Aufhauen und Abbau.

Betriebsdruck: 4 atü

Antriebsmotor-Umdreh.: 4200 U/min

Leistung am Wellenstumpf: 5 PS/3,6 kW

Luftverbrauch: 200-220 cbm/h

Umdrehung der Bohrspind.: 350 U/min

Gesamtübersetzung: 1:12

Mittl. Schnittgeschwind.: 66 m/min

Schrämtiefe: 2 m

Schrämbreite: 20 cm

Schrämhöhe: 7 cm

Vorschub durch Handkurbel

Basic data

Material/Technique:	Stahl *
Measurements:	Höhe: 385 mm; Breite: 220 mm; Länge: 2960 mm; Gewicht: 180 kg (Höhenangabe inkl. hakenförmiges Bauteil unter dem vorderen Bereich der Schlittenführung; Gewicht ca.;)

Events

Created	When	1922-1932
	Who	Maschinenfabrik A. Beien (Herne)
	Where	Herne, North Rhine-Westphalia

Keywords

- Bohrgerät
- Compressed air
- Pneumatik
- Pressluft
- Schrämmaschine
- Streckenvortriebsmaschine