

	<p>Objekt: Zentral-Kopfschrämmaschine Nr. 172</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 031201372001</p>
--	---

Beschreibung

Gelber Führungsrahmen mit Doppelkette in der Mitte. An einem Ende Befestigungsstück für 3 Stempel. Auf dem Führungsrahmen Schlitten mit rechteckigem Motorgehäuse und angesetztem zylindrischem Getriebegehäuse, auf diesem mit Kopfstück der rote Schrärmarm mit doppelschneidigen Schrämmeißeln. Auf der anderen Seite des Motorblocks Druckluftanschluss, drei Steuerhebel und Kettennuss für Kettenantrieb. An den Stirnseiten des Schlittens 4 bzw. 2 Seilführungsrollen.
Zubehör: 1 Knarre.

Zentralkopf-Schrämmaschine

Typ Schrärmzweig

Für den Vortrieb von Strecken, Überhauen und dergl.

Technische Daten:

Schrämausleger und Schrämkette von 1,5 m nutzbarer Länge. Schnittbreite 60 mm.

Antrieb: umsteuerbarer Demag-Schrägzahnmotor 8 PS Leistung

Gliederkettenvorschub, angetrieben durch umsteuerbaren Getriebemotor von 1,3 PS Leistung

Geschwindigkeit der Schrämkette 150 m/min

Geschwindigkeit des Windwerks 0,2-3,0 m/min

Einsatz von Schrärmzweigen auf der Zeche Prosper III, Bottrop 1950 für schrämen und kerben beim Vortrieb und beim Abbau in steiler Lagerung.

Grunddaten

Material/Technik:

Stahl *

Maße:

Höhe: 623 mm; Breite: 655 mm; Länge: 2950 mm; Gewicht: 450 kg

Ereignisse

Hergestellt	wann	1948
	wer	Henry Neuenburg Maschinenbau (Recklinghausen)
	wo	Recklinghausen
Hergestellt	wann	1948
	wer	Demag
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Bottrop
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Prosper
[Zeitbezug]	wann	1943-1953
	wer	
	wo	

Schlagworte

- Druckluft
- Kettenschrämmaschine
- Kohlenfräse
- Kopfschrämmaschine
- Pneumatik
- Pressluft
- Schrämmaschine
- Vortriebsmaschine