

	<p>Objekt: Lokomotivlaterne mit Akku und separatem Scheinwerfer</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030140429000</p>
--	---

Beschreibung

Akku-Lokomotivlampe mit Akkugehäuse und separatem Scheinwerfer. Bestandteile: Quaderförmiges Akkugehäuse mit aufklappbarem Deckel, mit Federstift-Verschluss gesichert, schwenkbarer Tragebügel aus Flacheisen an den Seiten des Gehäuses, ohne Ein-/Ausschaltung. Oben auf dem Deckel glockenförmiger Aufsatz aus Messing mit Hartgummioberteil, durch die ein gummiummanteltes Kabel geführt wird. Der separate Scheinwerfer in der Form eines liegenden Zylinders besitzt seitlich je zwei angegossene Ösen. Er ist mit zwei starken Bolzen auf einem Winkeleisen federnd aufgehängt, durch die das Kabel von unten zum Scheinwerfer geführt wird. Das Glas wird mittels Messingschraubring mit Schutzgitter gehalten, der Reflektor kann nach vorne entnommen werden und ist mittels einer auf der Oberseite befindlichen plombierbaren Schraube gesichert.

Grunddaten

Material/Technik:

Eisen, Messing, Glas *

Maße:

Höhe: 321 mm; Breite: 213 mm; Länge: 125 mm (Oben angegebene Maße beziehen sich auf das Akkugehäuse. Die Maße des Scheinwerferträgers betragen: Höhe: 230 mm, Breite: 207 mm, Länge: 130 mm, Scheinwerfer-Durchmesser: 138 mm.)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1926
	wer	Concordia Elektrizitäts-AG
	wo	Dortmund

Schlagworte

- Lokomotivlampe