

	<p>Objekt: Modell Strecken-Vortriebssystem der DMT</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030006351001</p>
--	--

Beschreibung

Elektrisch betriebenes Bewegungsmodell zum Anschluss an das 220 V Stromnetz. Auf einem Holzsockel unter dem sich die Steuerungselektrik befindet, wird ein Gebirgsausschnitt (Strecke) aus Kunststoff gezeigt. Darin die eigentliche Maschine als Modell in der Darstellung 1:20. Das Modell kann über drei Tasten in Bewegung gesetzt werden. Das ganze Modell ist mit einer Plexiglashaube abgedeckt.

Das Vortriebsverfahren der sogenannten "Hinterschneidtechnik" wurde in den 1990er-Jahren von der Bergbau-Forschung/DMT und der Bergbau-Zulieferindustrie entwickelt und in dem Modell dargestellt. Es wurde auf Messen und verschiedenen Veranstaltungen ausgestellt (z.B. 1. Weltbergbau-Ausstellung in Düsseldorf. Tunnelbohrmaschinen nach dem Hinterschneid-Prinzip wurden von der Wirth/Erkelenz gebaut. Sie wurden bisher im kanadischen Erzbergbau und im schweizerischen Autobahn-Tunnelbau eingesetzt.

Grunddaten

Material/Technik: Kunststoff, Holz, Metall *
Maße: Höhe: 495 mm; Breite: 1300 mm; Länge: 800 mm

Ereignisse

Hergestellt wann 1991
wer Keynes GmbH - Abt. Modellbau
wo Düsseldorf

Geistige Schöpfung	wann	
	wer	DMT Bergbau-Forschung GmbH
	wo	
[Zeitbezug]	wann	1990er Jahre
	wer	
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	DMT
	wo	
[Person- Körperschaft- Bezug]	wann	
	wer	Wirth u. Co. Maschinenfabrik
	wo	

Schlagworte

- Forschung
- Tunnelbau