

	<p>Objekt: Für Tagesbetrieb umgebaute Grubenlokomotive von Fritz Rensmann, Dortmund</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 <a href="mailto:montan.dok@bergbaumuseum.de">montan.dok@bergbaumuseum.de</a></p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007606001</p>
--	---

## Beschreibung

Gelb-schwarze Diesellokomotive mit einseitigen, geschlossenen, hohen Steuerstand mit zwei Frontscheiben in Gummifassung. Zwei Triebachsen mit Blattfederung. Mittig über Motorteil ein nach oben abgehendes Auspuffrohr. An linker Seite angeschweißte lange Ablegefläche. Auf linker und rechter Seite mittig Firmenschilder, außen links am Steuerstand angeschraubtes Typenschild. Im Steuerstand rechts eine halbhohe Tür, Sitzfläche und seitliche Verkleidung aus dunkel lackierten Holzbrettern. Auf rechter Seite des Motors ein kaum lesbares Typenschild zum Motor.

Bauart: B-dm

## Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gußeisen, Gummi, Holz *
Maße:	Höhe: 2420 mm; Breite: 1300 mm; Länge: 3900 mm; Gewicht: 6,3 t (Höhe inkl. Schienen; Höhe von Schienenoberkante aus 2320 mm; Längenangabe inkl. Puffer; Gewicht laut Typenschild; Spurweite 600 mm)

## Ereignisse

Hergestellt	wann	1960
-------------	------	------

	wer	Fritz Rensmann GmbH & Co
	wo	Dortmund
Hergestellt	wann	1960
	wer	Deutz AG
	wo	
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Heessen
[Geographischer Bezug]	wann	
	wer	
	wo	Zeche Sachsen

## Schlagworte

- Feldbahn
- Schmalspurbahn
- über Tage