

	<p>Objekt: Akkumulatorlokomotive für Abbaustrecken, wahrscheinlich von Siemens-Schuckert</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz-Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007607001</p>
--	---

Beschreibung

Gelb-schwarze Akkulokomotive mit einseitigen, offenen Steuerstand. Vorne und hinten eine herausstehende, schwarze "10". Zwei Triebachsen mit Blattfederung, Achsen jeweils von einem elektrischen Tatzlagermotor angetrieben. Vorne auf Akkubehälter Batterieschild, am Fahrgeschwindigkeitsregler Typenschild und Hinweisschild.

Frühere Typenbezeichnung EL 9; Bauart: Bo-akku

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Gußeisen, Hartgummi *
Maße:	Höhe: 1495 mm; Breite: 880 mm; Länge: 2740 mm (Höhe inkl. Schienen; Höhe von Schienenoberkante aus: 1375 mm; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite: 620 mm; Achsabstand: 667 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1955-1965
	wer	Siemens-Schuckertwerke (Berlin)
	wo	
Hergestellt	wann	1955-1965
	wer	Accumulatoren-Fabrik Aktiengesellschaft

[Zeitbezug] wo
 wann 1900-1990er Jahre
 wer
 wo

Schlagworte

- Akku-Lokomotive
- Grubenbahn
- Grubenlokomotive