

	<p>Objekt: Diesellokomotive für Feldbahnen von Diema</p> <p>Museum: Deutsches Bergbau-Museum Bochum – Leibniz- Forschungsmuseum für Georessourcen Am Bergbaumuseum 28 44791 Bochum +49 234 5877 -154 montan.dok@bergbaumuseum.de</p> <p>Sammlung: Museale Sammlungen</p> <p>Inventarnummer: 030007608001</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Beschreibung

Schwarz-rote Grubenlokomotive mit einseitigen, geschlossenen Steuerstand mit zwei runden Fensteröffnungen vorne und einer hinten. Fahrgestell und Bedienelemente rot. Auf linker Seite des liegenden Einzylindermotors Typenschild. Zwei Treibachsen mit Schraubenfederung, durch Ketten angetrieben.

Diema baute Feldbahnlokomotiven vom Typ DL erstmals Anfang der 1950er Jahre. Ab 1970 wurde der Typ DL 6 und 8 als Typ DFL 10/1 bezeichnet. Insgesamt wurden etwa 220 DL 6 und 268 DL 8 gebaut, ab 1970 insgesamt 326 Lokomotiven vom Typ DFL. Bauart: B-dm (Kette)

Grunddaten

Material/Technik:	Stahl, Blech, Gußeisen *
Maße:	Höhe: 2020 mm; Breite: 1090 mm; Länge: 2340 mm (Höhenangabe inkl. Schienen; Höhe von Schienenoberkante aus 1890 mm; Längenangabe inkl. Puffer; Spurweite 560 mm)

Ereignisse

Hergestellt	wann	1950-1960
	wer	Diepholzer Maschinenfabrik Fritz Schöttler GmbH
	wo	

Hergestellt	wann	1950-1960
	wer	Deutz AG
	wo	

Schlagworte

- Feldbahn
- Schmalspurbahn
- über Tage